

**PENGARUH *WORLD AIRLINE AWARDS*, DER, DAN DAR
TERHADAP ROA**

**(Studi Empiris pada 100 Maskapai Penerbangan
Terbaik Dunia Versi Skytrax Tahun 2013)**



SKRIPSI

Diajukan untuk Melengkapi Tugas-tugas dan Memenuhi Syarat-syarat untuk
Mencapai Gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Akuntansi
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Sebelas Maret Surakarta

Disusun oleh:
LYNDA MASON
F0311070

**PROGAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS SEBELAS MARET
SURAKARTA
2016**

**PENGARUH *WORLD AIRLINE AWARDS*, DER, DAN DAR
TERHADAP ROA**

**(Studi Empiris pada 100 Maskapai Penerbangan
Terbaik Dunia Versi Skytrax Tahun 2013)**



SKRIPSI

Diajukan untuk Melengkapi Tugas-tugas dan Memenuhi Syarat-syarat untuk
Mencapai Gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Akuntansi
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Sebelas Maret Surakarta

Disusun oleh:
LYNDA MASON
F0311070

**PROGAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS SEBELAS MARET
SURAKARTA
2016**

ABSTRAK

PENGARUH *WORLD AIRLINE AWARDS*, DER, DAN DAR TERHADAP ROA

**(Studi Empiris pada 100 Maskapai Penerbangan
Terbaik Dunia Versi Skytrax Tahun 2013)**

LYNDA MASON

F0311070

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh *world airline awards*, *debt to total equity ratio* (DER), dan *debt to total asset ratio* (DAR) terhadap *return on asset* (ROA). Penelitian ini menggunakan variabel yang belum pernah diuji sebelumnya yaitu *world airline awards*. Variabel ini merupakan penilaian oleh Skytrax dengan memberikan *star* kepada maskapai penerbangan. Penilaian yang diberikan oleh Skytrax menggunakan 41 indikator berbeda. Selain itu penelitian ini menguji variabel lain yaitu DER dan DAR. Rasio *leverage* ini diteliti kembali karena banyak perbedaan hasil dari penelitian terdahulu. Populasi penelitian ini adalah seluruh maskapai penerbangan dunia yang terdaftar di Skytrax pada tahun 2013. Metode pengambilan sampel dalam penelitian ini adalah *purposive sampling*. Data yang digunakan merupakan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan yang terdapat di website masing-masing maskapai penerbangan. Teknik yang digunakan untuk menguji hipotesis adalah uji linier berganda. Hasil penelitian ini membuktikan bahwa *world airline awards* tidak mempunyai pengaruh signifikan terhadap ROA, sedangkan DER berpengaruh signifikan negatif terhadap ROA, dan DAR berpengaruh signifikan positif terhadap ROA.

Kata kunci: Skytrax, *world airline awards*, *debt to total equity ratio*, *debt to total asset ratio*

ABSTRACT

THE EFFECT OF WORLD AIRLINE AWARDS, DER, AND DAR ON ROA (Empirical Study on 100 The World's Best Airline in Skytrax Version in 2013)

LYNDA MASON

F0311070

This study aims to examine the influence world airline awards, debt to total equity ratio (DER), and debt to total asset ratio (DAR) to return on asset. This study uses a variable that has not been studied before, namely world airline awards. This variable is Skytrax's assesment by giving star to airline. Skytrax's assesment uses 41 different indicators. Besides that, this study examines other variables namely DER and DAR. This leverage ratios were investigated back because many differences in the results of previous research. The population of this study are all the world's airlines on Skytrax version in 2013. Sampling method in this study is purposive sampling. This research data using secondary data obtained from each airline's website. Technique used to test the hypothesis is linier test. The results of this study indicate that world airline awards has no significant effect to return on asset, while DER has negative significant effect to ROA, and DAR has positive significant effect to ROA.

Keywords: Skytrax, world airline awards, debt to total equity ratio, debt to total asset ratio, ROA

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi dengan judul:

PENGARUH *WORLD AIRLINE AWARDS*, DER, DAN DAR TERHADAP ROA

**(Studi Empiris pada 100 Maskapai Penerbangan
Terbaik Dunia Versi Skytrax Tahun 2013)**

Disusun Oleh:

Lynda Mason

NIM. F0311070

Telah disetujui pembimbing

Pada Tanggal: 21 Januari 2016

Pembimbing



Dra. Y Anni Aryani, M.Prof Acc. Ph.d, Ak.

NIP. 19650918 199203 2 002

Mengetahui,

Ketua Program Studi Akuntansi



Drs. Santosa Tri Hananto., M.Si., Ak

NIP. 19690924 199402 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

**PENGARUH *WORLD AIRLINE AWARDS*, DER, DAN DAR
TERHADAP ROA**

**(Studi Empiris pada 100 Maskapai Penerbangan
Terbaik Dunia Versi Skytrax Tahun 2013)**

Disusun oleh:

Lynda Mason

NIM. F0311070

Telah disetujui dan disahkan oleh Tim Penguji

Pada Tanggal :

Ketua : Muhammad Syafiqurrahman, S.E., M.M., Ak. (

Sekretaris : Arum Kusumaningdyah Adiati, S.E., M.M., Ak. (

Anggota : Dra. Y Anni Aryani, M.Prof Acc. Ph.d, Ak. (

Mengetahui,

Ketua Program Studi Akuntansi



Drs. Santosa Tri Hananto., M.Si., Ak

NIP. 19690924 199402 1 001

SURAT PERNYATAAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Sebelas Maret:

Nama : LYNDA MASON
NIM : F0311070
Program Studi : AKUNTANSI
Judulskripsi : Pengaruh *World Airline Awards*, DER, dan DAR Terhadap ROA (Studi Empiris pada 100 Maskapai Penerbangan Terbaik Dunia Versi Skytrax Tahun 2013)

Menyatakan dengan sebenarnya, bahwa Tugas Akhir yang saya buat ini adalah benar-benar merupakan hasil karya sendiri dan bukan merupakan hasil jiplakan/saduran dari karya orang lain.

Apabila ternyata dikemudian hari terbukti pernyataan ini tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa penarikan Ijazah dan penjabutan gelar sarjananya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Surakarta, Januari 2016

Mahasiswa yang menyatakan



LYNDA MASON

NIM. F0311070

HALAMAN MOTTO

“Ikhlās yang tak berbekas, sabar yang tak terbatas.”

(Lynda Mason)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan menyebut nama Allah SWT, skripsi ini dipersembahkan kepada:

Bapak dan Ibu tercinta.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur penulis panjatkan atas nikmat dan karunia yang dilimpahkan oleh Allah SWT sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh *World Airline Awards*, DER, dan DAR Terhadap ROA (Studi Empiris pada 100 Maskapai Penerbangan Terbaik Dunia Versi Skytrax Tahun 2013)”. Skripsi ini disusun dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Akuntansi.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh sebab itu, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya.
2. Ibu Hunik Sri RuningSawitri, Dr., M.Si. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Sebelas Maret Surakarta.
3. BapakSantoso Tri Hananto, Drs., M.Si.,Ak., selaku Ketua Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Sebelas Maret Surakarta.
4. Bapak Nurmadi Harsa Sumarta, Drs., M. Si., Ak., selaku Pembimbing Akademik yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan.

5. Dra. Y Anni Aryani, M.Prof Acc. Ph.d, Ak. selaku dosen pembimbing skripsi yang telah sabar membimbing, memberikan ilmu, memotivasi, dan menginspirasi penulis.
6. Tim penguji kompre yang luar biasa (Pak Bambang, Pak Taryo, dan Pak Anas), yang memotivasi untuk lebih keras dan lebih memperdalam ilmu yang penulis pelajari selama studi.
7. Tim penguji skripsi (Pak Syafiq, Bu Arum, dan Bu Ani) yang telah memberikan motivasi dan perbaikan dalam penulisan skripsi.
8. Seluruh dosen dan staf Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Sebelas Maret Surakarta.
9. Bapak H. Rodjingun dan Hj. Ibu Wiwik Ismiatun, S. E., orang tua yang menjadi anugerah terindah dari Allah SWT. Salam hangat dan terima kasih saya haturkan karena doa yang selalu mengalir tulus dan dukungan yang tak pernah putus yang menjadi motivasi terbesar dalam diri saya.
10. Sahabat spesial sekaligus saudara yang tidak hentinya saling mengingatkan dan memotivasi dalam kebaikan, mbak Rona, dek Ratriana, dan An Nur.
11. Teman seperjuangan kompre yang luar biasa, Nanda dan Rio dan para mentor yang setia membimbing, Chaca dan Devy. Terima kasih banyak untuk kalian.
12. Sahabat dan adik lingkaran saya, manisnya berukhuwah dan berbagi ilmu bersama kalian.
13. Sahabat “Gengs”Agung, Aryo, Ulfa, sukses bersama ya!

14. Teman-teman “Ukhti Cantik” yang setia kebersamaan selama di Solo.
15. Keluarga besar Badan Pengkajian Pengamalan Islam (BPPI), dari tempat inilah saya berproses menuju kebaikan dan mendapatkan ukhuwah yang manis. Personil nisaa’ 2013 dan personil kemuslimahan 2014, terima kasih telah bekerja sama dengan baik. Terkhusus jajaran PHT BPPI 2014, terima kasih atas pengalaman satu tahun yang luar biasa.
16. Keluarga besar Kajian Ekonomi Islam (KEI), tempat saya berproses dan belajar. *crew* RnD 2013, personil HRD 2014, dan tim formatur KEI 2015, terima kasih atas kerja samanya selama beramanah.
17. Teman-teman Akuntansi 2011 yang telah membantu dalam studi baik secara langsung maupun tidak. *See you on the top!*
18. Tim PKM-PM “Batu Bata Sapi” dek Ishmah, Mas Febri, Mas Ivan, Warih. Terima kasih atas pengalaman dan motivasi mengenai banyak pelajaran hidup.
19. Teman-teman KKN Dikti Juwiring (JWR49). Terima kasih untuk persaudaraan yang terjalin manis.
20. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu kelancaran pelaksanaan studi dan penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa kesempurnaan hanya milik Allah SWT. Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, masih banyak kekurangan dan keterbatasan dalam penulisan. Oleh sebab itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun demi perbaikan skripsi ini.

Semoga skripsi ini dapat membawa kebermanfaatan yang luas. Hanya kepada Allah kita berharap dan hanya kepada Allah kita memohon pertolongan, semoga skripsi ini menjadi ladang kebaikan dan tambahan wawasan ilmu pengetahuan. Aamiin.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Surakarta, Januari 2016

Penulis

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL.....	i
ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	iv
HALAMAN PENGESAHAN.....	v
HALAMAN PERNYATAAN SKRIPSI	vi
HALAMAN MOTTO	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	5

1.3	Tujuan Penelitian	7
1.4	Manfaat Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS		
2.1	Landasan Teori	9
2.1.1	Teori Sinyal.....	9
2.1.2	Skytrax	12
2.1.2.1	<i>World Airline Awards</i>	13
2.1.2.2	Indikator Penilaian.....	15
2.1.3	<i>Leverage</i>	17
2.1.3.1	<i>Debt to Total Equity Ratio</i>	18
2.1.3.2	<i>Debt to Total Asset Ratio</i>	20
2.1.4	Profitabilitas	21
2.1.4.1	<i>Return on Asset</i>	24
2.2	Penelitian Terdahulu dan Pengembangan Hipotesis	25
2.2.1	<i>World Airline Awards</i>	25
2.2.2	<i>Debt to Total Equity Ratio</i>	26
2.2.3	<i>Debt to Total Asset Ratio</i>	27
2.3	Kerangka Teoritis	28
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		
3.1	Desain Penelitian	29
3.2	Sumber Data	29
3.3	Jenis dan Teknik Pengumpulan Data	30
3.4	Populasi, Sampel, dan Teknik Sampling.....	30

3.5	Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	31
3.5.1	Variabel Dependen (Y)	31
3.5.2	Variabel Independen (X).....	32
3.5.2.1	<i>World Airline Awards</i>	32
3.5.2.2	<i>Debt to Total Equity Ratio</i>	32
3.5.2.3	<i>Debt to Total Asset Ratio</i>	33
3.5.3	Variabel Kontrol.....	33
3.5.3.1	<i>Firm Size</i>	34
3.6	Analisis Data dan Interpretasi	34
3.6.1	Pengujian Statistik Deskriptif	34
3.7	Pengujian Asumsi Klasik	35
3.7.1	Uji Normalitas	35
3.7.2	Uji Multikolonieritas	36
3.7.3	Uji Heteroskedastisitas	36
3.7.4	Uji Autokorelasi	37
3.8	Pengujian Hipotesis	37
3.8.1	Uji Statistik F	38
3.8.2	Uji Statistik t	38
3.8.3	Uji Koefisien Determinasi	39
3.8.4	Analisis Regresi	39
 BAB IV HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN		
4.1	Deskripsi Objek Penelitian.....	41
4.2	Analisis Data dan Pengujian Hipotesis	42

4.2.1	Statistik Deskriptif	42
4.2.2	Pengujian Asumsi Klasik	45
4.2.2.1	Uji Normalitas	45
4.2.2.2	Uji Multikolonieritas	47
4.2.2.3	Uji Heteroskedastisitas	48
4.2.2.4	Uji Autokorelasi	50
4.2.3	Uji Statistik F	51
4.2.4	Uji Koefisien Determinasi	52
4.2.5	Analisis Regresi dan Uji Statistik t	53
4.2.6	Pengujian Hipotesis.....	55
4.2.6.1	Hipotesis Pertama	55
4.3.6.2	Hipotesis Kedua.....	56
4.3.6.3	Hipotesis Ketiga	56
4.3	Pembahasan	57
4.3.1	Pengaruh <i>World Airline Awards</i> Terhadap ROA.....	57
4.3.2	Pengaruh <i>Debt to Total Equity Ratio</i> Terhadap ROA.....	58
4.3.2	Pengaruh <i>Debt to Total Asset Ratio</i> Terhadap ROA.....	59

BAB V PENUTUP

5.1	Simpulan	59
5.2	Keterbatasan	60
5.3	Saran	60

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
II.1 Klasifikasi <i>World Airline Awards</i> Maskapai Penerbangan	14
IV.1 Hasil Pengambilan Sampel Penelitian.....	41
IV.2 Statistik Deskriptif.....	43
IV.3 Hasil Uji Normalitas Data	47
IV.4 Hasil Uji Multikolonieritas.....	48
IV.5 Hasil Uji Heteroskedastisitas	50
IV.6 Hasil Uji Autokorelasi.....	51
IV.7 Hasil Uji Statistik F	52
IV.8 Hasil Uji Statistik t	53
IV.9 Hasil Uji Koefisien Determinasi	55

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1 Kerangka Teoritis	28
4.1 Grafik Histogram.....	46
4.2 Grafik Normal P-Plot	46
4.3 Scatterplot.....	49

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran

Lampiran 1 Daftar Sampel Perusahaan

Lampiran 2 Statistik Deskriptif

Lampiran 3 Hasil Pengujian Asumsi Klasik dan Hasil Pengujian Hipotesis